

Svenskt Gastekniskt Center AB
Dr. Tobias Persson
040-680 07 64

FOKUSGRUPPERNA

Rapport från konferens

Bakgrund

Tobias Persson, deltog å SGC:s vägnar i konferensen Gastekniske Dage 2013 som ägde rum i Middelfart, Danmark 130513–130514 där han hade en presentation om "Status för uppgrdaeringstekniker". Ungefär 160 personer deltog på konferensen, mestadels från Danmark.

Två intressanta bidrag

Bland många intressanta föredrag noteras särskilt vid följande två:

1. Kim Behnke (Energinet.dk) som i föredraget om "Status på energiforliget med fokus på utvecklingsprojekter" beskrev Danmarks framtida energivision där el och värmeförsörjning är 100% förnyelsebar och där 50% av elkraften kommer från vindkraft. I en sådan situation måste elnätet och gasnätet kopplas samman för klara av att lagra de variationer som kommer att uppstå i elförsörjningen. Även om lagring av energi i elbilar och värmepumpar och ökad sammankoppling av olika europeiska elnät skulle klara av mindre variationer under kortare tid så är det bara gasnätet som har kapacitet att lagra tillräckligt mycket energi tillräckligt länge. Vid elektrolysen där el omvandlas till vätgas kommer dessutom värme skapas som kan användas i fjärrvärmnätet. På så vis kan både el, gas och värmesystem kopplas samman.
2. Robert Staimer från MAN Truck & Bus presenterade "CNG for vehicles, Advantages and drawbacks". Han inledde med att berätta att naturgas är det bränsle som växer snabbast av alla i hela världen. 250 000 ny gasfordon registreras varje månad och om tillväxten fortsätter, kommer det att finnas 65 miljoner gasfordon år 2020. 1943 byggde MAN den första gasbussen och de har sålt ca 5000 gasdrivna bussar och lastbilar de senaste åren varav 870 till Sverige. Gasfordon står idag för 25% av deras försäljning. Robert visade också hur EURO I till EURO VI ställer allt hårdare krav på partiklar och NOx. Han visade också att körcykeln där utsläppen mäts och utvärderas har anpassats i EURO VI så att 14% är med kallstart och 86% med varmstart för att bättre stämma överens med verkligheten. Slutligen visade han grafer på hur totalkostnaden för gasdrivna bussar till och med kan vara lägre än för dieseldrivna bussar.

Det talades om

Som alltid på danska gaskonferenser diskuteras eller nämndes "power to gas" i de flesta inlägg. Det fanns också ett flertal inlägg om gasdrivna fordon vilket också är ett område på tillväxt i Danmark. Även det danska stödsystemet lyftes fram i ett flertal presentationer liksom dess konsekvenser.

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet och inom kort även presentationer kan laddas ner från:
<http://www.gasteknik.dk/arrangem/konfer.htm>